**Cena Víta Brandy 2021: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 15. 1. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

**„Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny“**

Nová cyklostezka (resp. společná stezka pro chodce a cyklisty) je řešena v rozsahu propojení stávající cyklotrasy na severní (levé) a jižní (pravé) straně nádrží vodního díla Nové Mlýny, jižně od obce Pasohlávky, v Jihomoravském kraji. Realizace cyklostezky umožnila bezpečné napojení trasy celoevropského významu EuroVelo 9 směrem od Brna na Mikulov, v trase Brno - Mikulov s napojením na Lednicko-valtický areál. Cílem je převedení cyklistů ze sil. I/52 na samostatnou bezpečnou cyklostezku. Součástí je i řešení nevhodného křížení cyklotrasy na jižním konci cyklostezky.

Cyklostezka je umístěna na přísypu hráze podél sil. I/52. Vodní dílo je rekreačně významnou přírodní rezervací s vysokým vytížením i potenciálem cyklodopravy. Silnice I/52, tedy silniční tah Brno – Vídeň, se v současnosti vyznačuje vysokou intenzitou vozidel, vedení cyklistů po sil. I/52 je nevhodné, zejména z důvodu častých nehod a bezpečnosti cyklistů. Délka realizované cyklostezky s lávkou je 2,6 km. V rámci realizace cyklostezky byla realizována migrační opatření a vyvolané náklady (rozšíření silnice I/52, sjezd k betonárce). Celkové náklady stavby 118 762 56,- Kč, z toho stavební práce včetně vyvolaných nákladů 105 278 516,- Kč, ostatní náklady 13 483 843, Kč.

* 1. Údaje o předkladateli - subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ

Subjekt: Jihomoravský kraj odbor regionálního rozvoje

Žerotínovo náměstí 449/3

601 82 Brno

IČ: 70888337

Kontakt: Ing. Ivo Minařík, MPA, tel.: 541 651 341, [minarik.ivo@jmk.cz](mailto:minarik.ivo@jmk.cz)

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
     + název

Cyklostezka umístěná při silnici I/52 na straně střední nádrže vodního díla Nové Mlýny,

* + - lokalizace

Jihomoravský kraj, katastrální území Mušov, oblast vodního díla Nové Mlýny,

* + - autorský tým (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce).

PK OSSENDORF s.r.o.,

Tomešova 1a, Brno.

Ing. Jakub Nykodym, tel.: 543 516 553, e-mail: [nykodym@pk-ossendorf.cz](mailto:nykodym@pk-ossendorf.cz)

Ing. Jana Otmar LL.M., MBA,

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, …. jinak)

veřejná soutěž, podlimitní veřejná zakázka na služby

* 1. Údaje o realizaci:
     + gen. dodavatel

„Společnost Cyklostezka Nové Mlýny“ zrealizována společnostmi FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. se sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno, a EUROVIA CS, a.s. se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, Michle

* + - termín realizace (kolaudace nebo uvedení do provozu)

30.6.2021

* + - funkční určení stavby,

společná stezka s lávkou pro chodce a cyklisty

* 1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
     + název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail),

Jihomoravský kraj, odbor regionálního rozvoje

Žerotínovo náměstí 449/3

601 82 Brno

Kontaktní osoba:

Ing., Ivo Minařík, MPA, tel.: 541 651 341, e-mail: [minarik.ivo@jmk.cz](mailto:minarik.ivo@jmk.cz)

* + - způsob financování

Příspěvek z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a spolufinancování z rozpočtu Jihomoravského kraje

* 1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
     + **Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)**

Stavba je navržena mimo zastavěné území. Vedení cyklistů po sil. I/52 na hrázi VD Nové Mlýny bylo nebezpečné, nová cyklostezka je vedena na novém přísypu hráze s oddělením od sil. I/52 pomocí svodidla. Na přelivném objektu hráze je vedena na rozšířené římse silničního mostu. Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny se území dotýká přírodní rezervace Věstonická nádrž s významným vodním a mokřadním ekosystémem s funkcí ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Nachází se zde jedno území soustavy Natura 2000 – ptačí oblast Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny, jejíž západního okraje se záměr dotýká. V širším území se poté nachází evropsky významná lokalita Mušovský luh. Celá stavba byla realizována za účasti Ekodozoru. Stavba je umístěna v koridoru budoucího využití pro dopravní a technickou infrastrukturu, zejména pro dálnici D52. Stavba je v souladu s plány a aktuální rozpracovaností dálnice D52. V územně plánovací dokumentaci obce Pasohlávky je přes hráz veden koridor komunikací, kde se počítá s umístěním cyklostezky, není zakreslena přesným umístěním, aby nebyla omezena možnost projektování a povolování dálnice. ÚP Pasohlávky zpřesňuje koridor pro dálnici D52, vymezený v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje.

* + - **Architektonické řešení**

**Přísyp hráze je řešen pomocí lomového kamene, pro zakomponování do krajiny je překryt vrstvou humusu. Cyklostezka je asfaltová, samotná ocelová lávka s betonovým povrchem je součástí mostní konstrukce silnice I/52. Směrem k sil. I/52 je po celé délce cyklostezky 90 cm vysoká betonová bariéra chránící živočichy proti vběhnutí na komunikaci. Přesun mezi oběma stranami hráze je umožněn pomocí 3 nových betonových propustků.**

* + - **Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)**

Cyklostezka je obousměrná v šířce 3,5 m. Na začátku a konci je podél vodního díla napojena na stávající účelové komunikace a cyklotrasy (na mezinárodní trasu EuroVelo9). Pro přecházení sil. I/52 je přímo na komunikaci vybudován nový ostrůvek. Most pro cyklostezku a sil. I/52 je kompletně zrekonstruován, nově je ocelový s ŽB deskou.

* + - **Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)**

Násyp pro cyklostezku je sypán do vodní hladiny, ochrana proti podmáčení a vlnám je řešena pomocí kamenného pohozu. Ochrana zvěř e před provozem na sil. I/52 je řešena pomocí migrační bariéry po celé délce s třemi propustky pro přechod mezi oběma stranami hráze. Stavba cyklostezky s lávkou **byla koordinována s přípravou a realizací rekonstrukce mostu (stavba „I/52 Pasohlávky, most ev. č. 52-059“, most na sil. I/52 pro překonání přelivného objektu hráze VD Nové Mlýny), došlo k rozšíření římsy mostu pro možnost převedení cyklistů.**

Jihomoravský kraj se při výstavbě související cyklostezky rozhodl myslet nejen na bezpečnost cyklistů, ale i zvířat. Silnice tedy přímo protíná významné prostředí pro vydry, přes hráz proto pravidelně přebíhají jedinci, kteří zde mají své teritorium.

Bariéra hráze se silnicí I/52 je problém jak pro vydry, tak i pro další živočichy, kteří zde žijí. Na hrázi horní nádrže tak kromě vyder hynou také bobři, nutrie, kuny, ježci, lasice, různé druhy pěvců i vodních ptáků, ledňáčci, několik druhů netopýrů.

V rámci vybudování cyklostezky, která vede po hrázi horní nádrže, proto byly zrealizovány také tři suché „propustky“ (tunely pod silnicí), které zvířatům umožňují projít bezpečně z jedné nádrže na druhou a snížit tak mortalitu na silnici I/52.

Unikátní technické řešení na novomlýnské hrázi je ale navedení zvířat k propustkům pomocí stěny, která vede podél cyklostezky. Kontroly propustků a instalací fotopastí bylo již po několika týdnech zjištěno, že tato investice nebyla zbytečná. Propustky prochází vydry, kuny, ježci, kachny i zvířata, která do naší přírody nepatří – kočky domácí, norek americký a nutrie (ukázka funkčnosti propustků, průchod zvěře [https://youtu.be/1oOCrxNPWmg](https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fyoutu.be%2F1oOCrxNPWmg&data=04%7C01%7CKEPRT.JAROSLAV%40kr-jihomoravsky.cz%7C285b3defa29d4522bef508d9d65ad247%7C418bc0661b004aadad989ead95bb26a9%7C0%7C0%7C637776508879706772%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000&sdata=fY0ZvnmTYcJHeJP1wu868YEkpQG7T4XD%2BE%2ByeIjYhtw%3D&reserved=0) ).

* + - **Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)**

**Stavba vyžaduje pouze běžnou údržbu (sečení trávy, údržba a opravy asfaltového povrchu). Udržitelnost stavby je zajištěna převodem jednotlivých objektů na obec Pasohlávky a Ředitelství silnic a dálnic ČR. Jihomoravský kraj prostřednictvím dotačního programu přispívá obcím na údržbu cyklostezek.**

* 1. Grafické přílohy, fotodokumentace
     + **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**

**viz přílohy zip**

* + - **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**

**viz přílohy zip**

* + - **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
  1. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
     + **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**